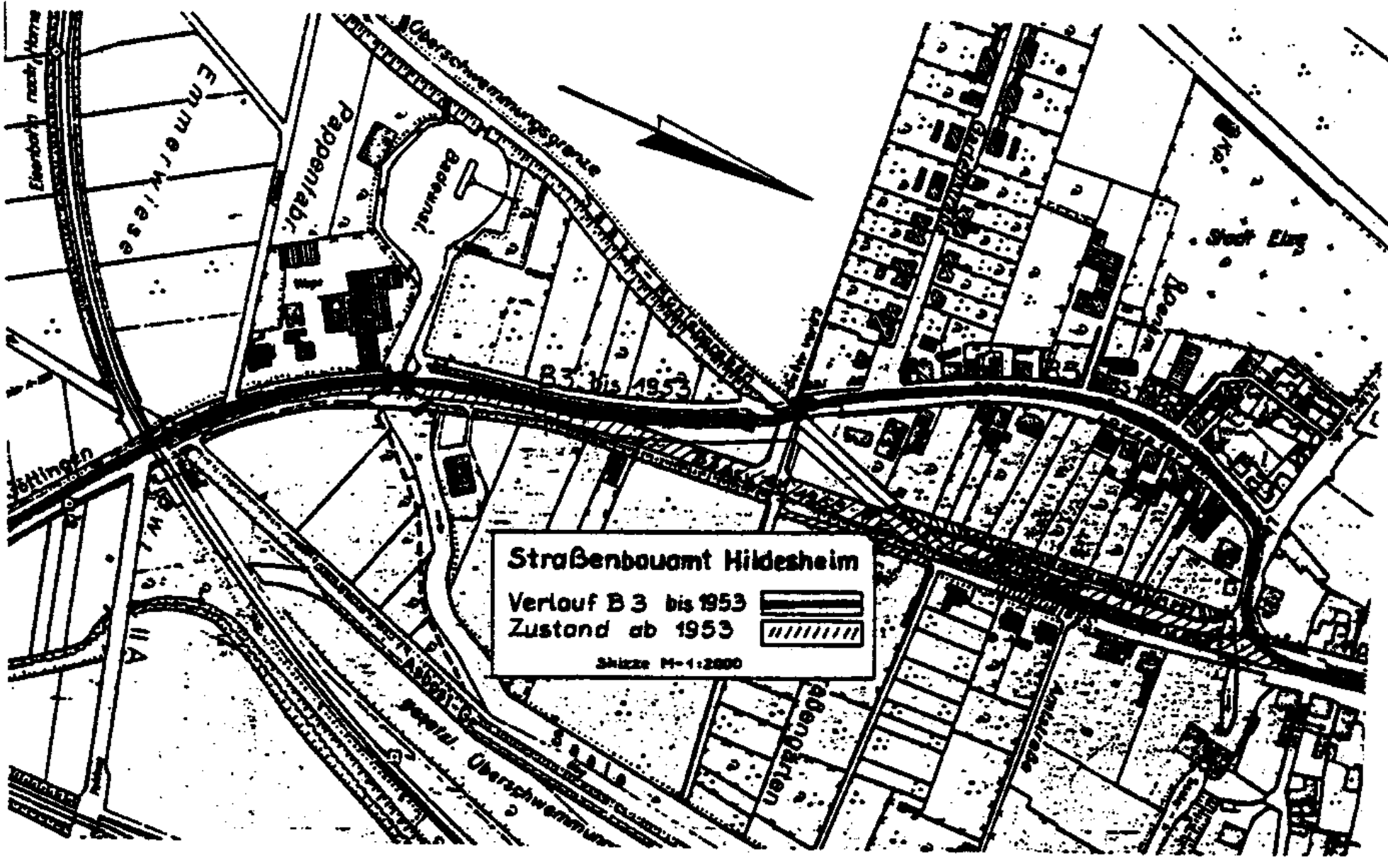

Bild 5: B 3 im Süden vor und nach Ausbau von 1953 Foto: 5/1988

Bild 7: Verlegung Saale-Mühlengraben

Foto: 1952/53

Bild 8: Erntewagen mit Stroh vor der Pappenfabrik Woge Foto: 1964

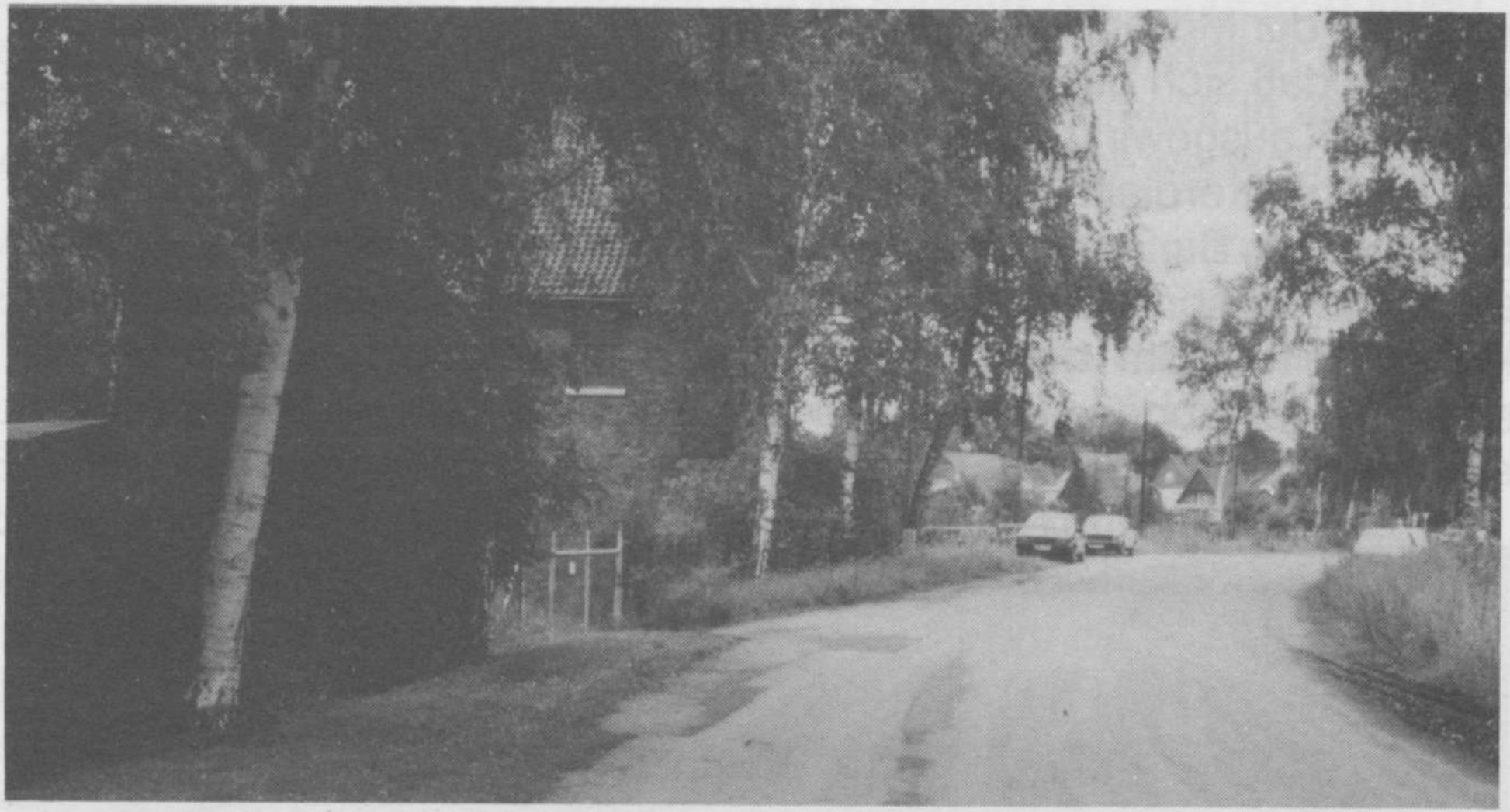

Bild 9: Verlassene B 3 vor ehemaliger Strohpappenfabrik Foto: 1988

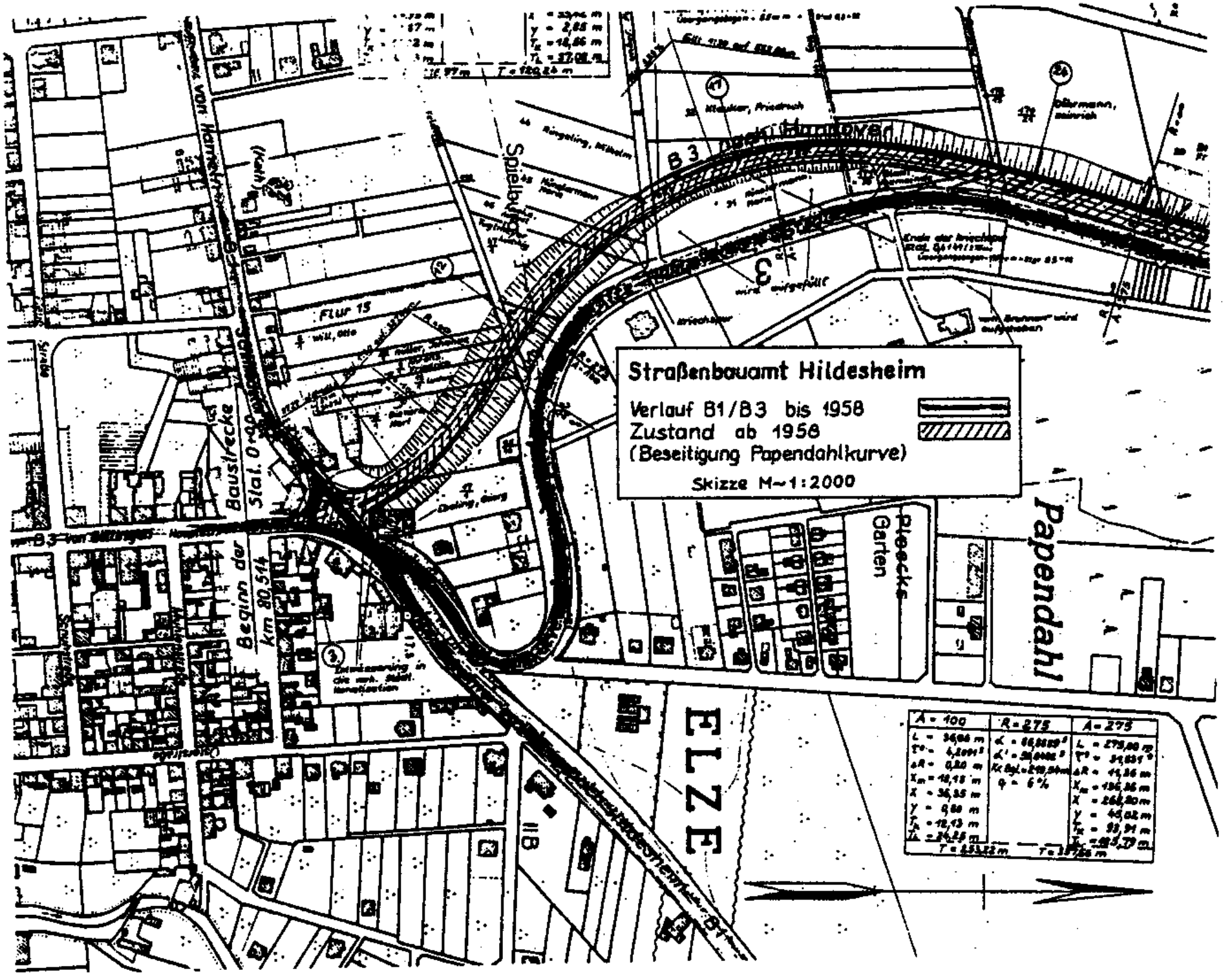

Bild 13: B 3 im Norden (Papendahlkurve) vor und nach 1958

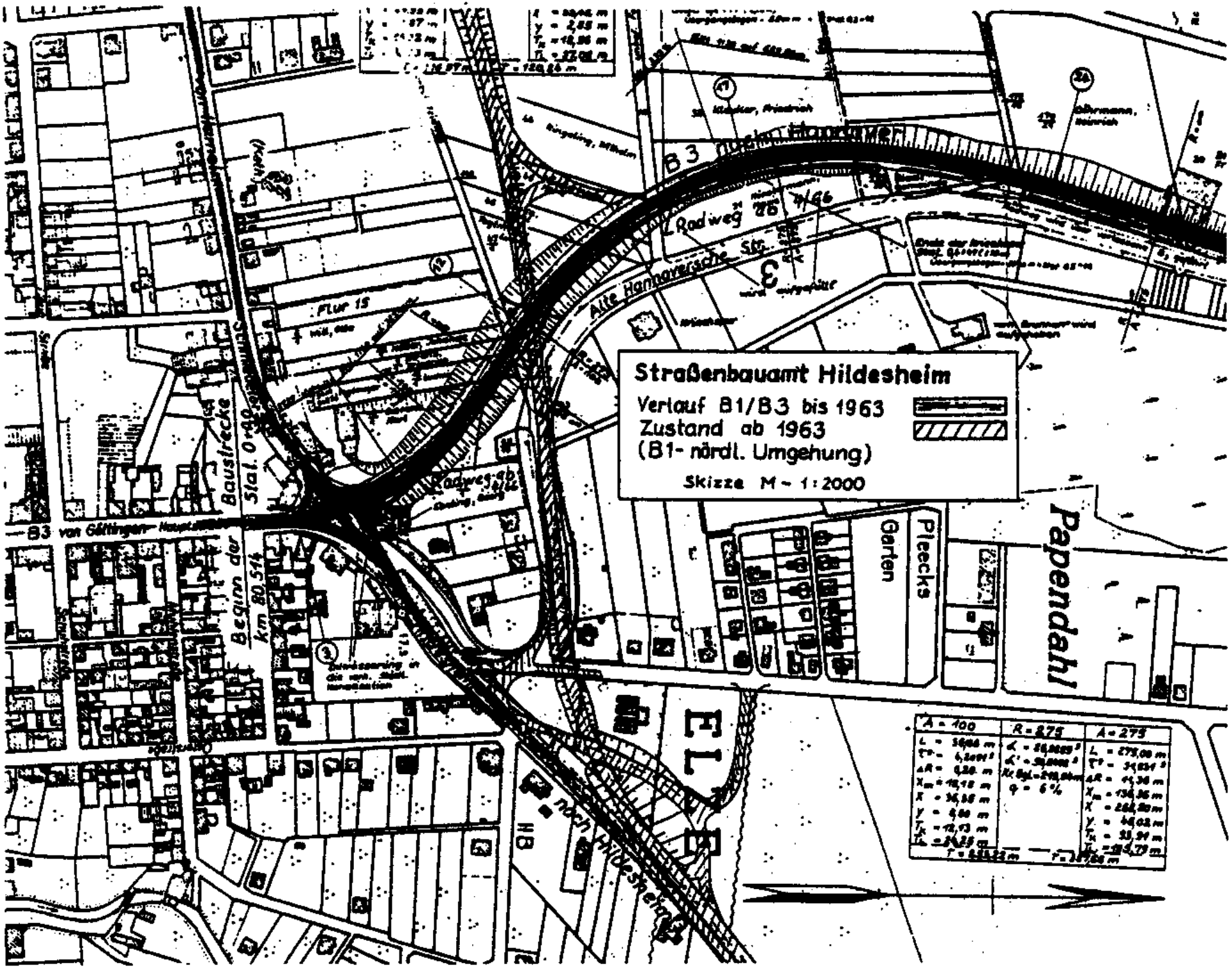

Bild 18: Neue B 1 nördlich des Dickopfsplatzes ab 1963

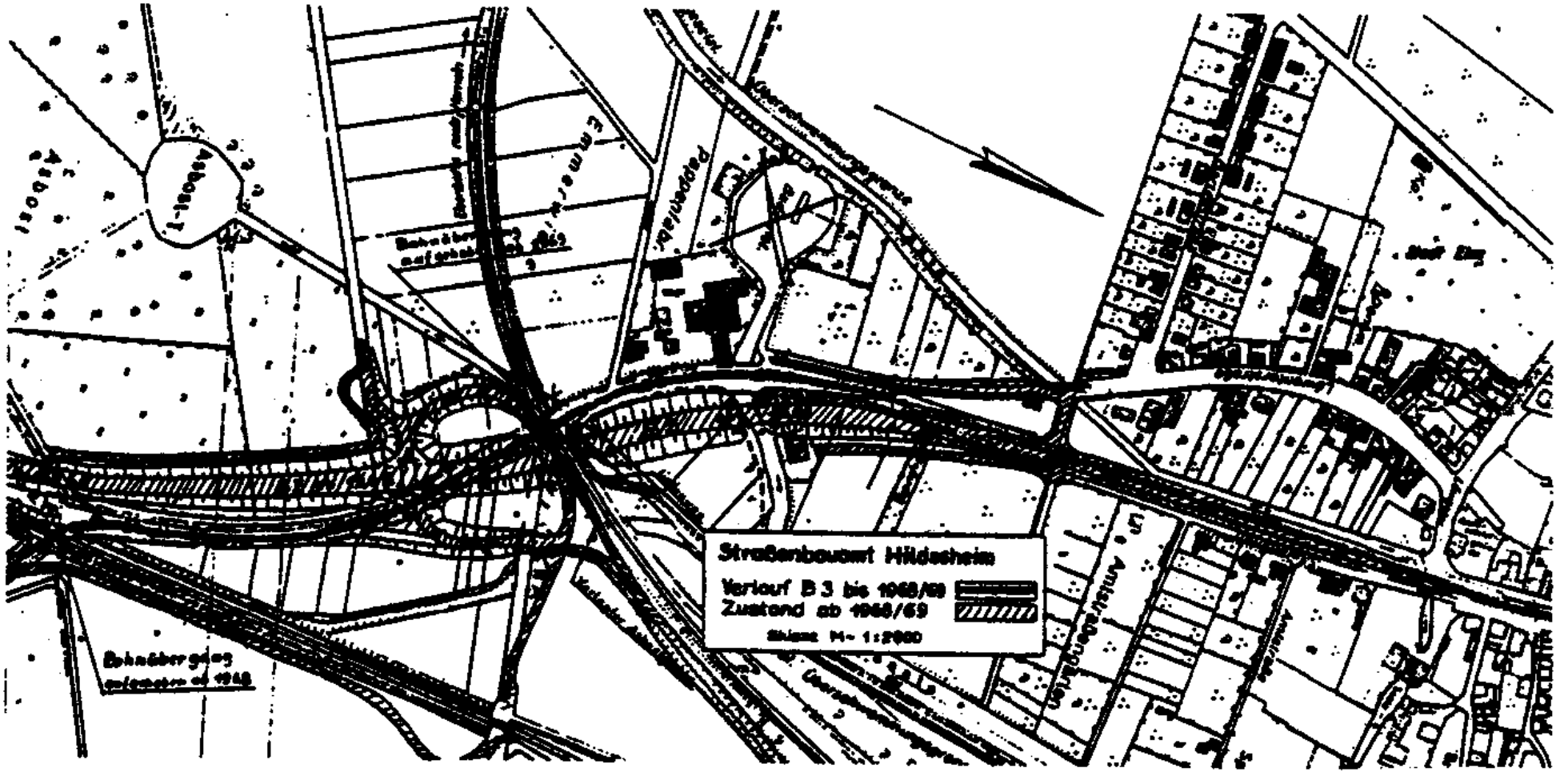

Bild 22: B 3 vor und nach 1968/69

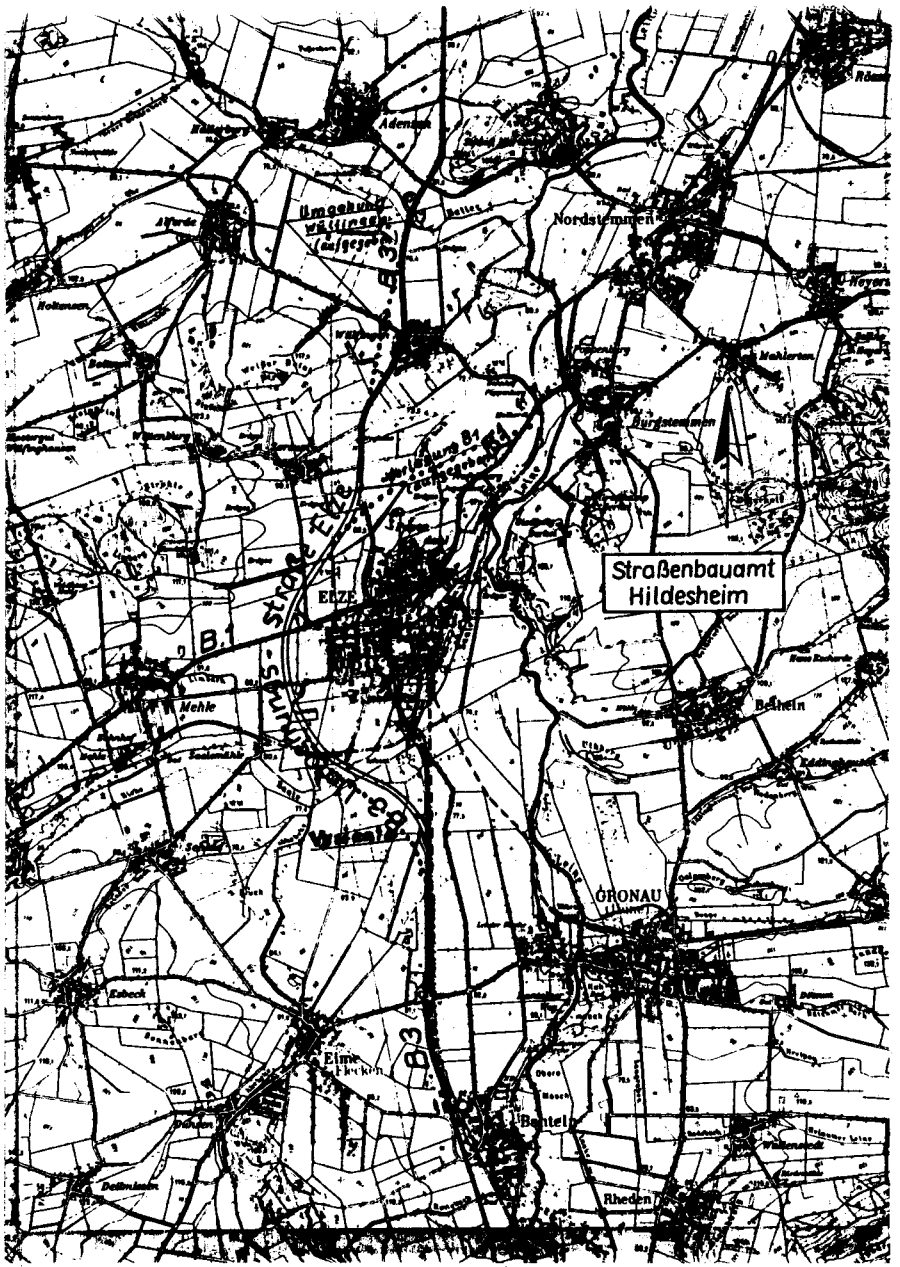

Bild 26: Westumgehung Elze mit Varianten

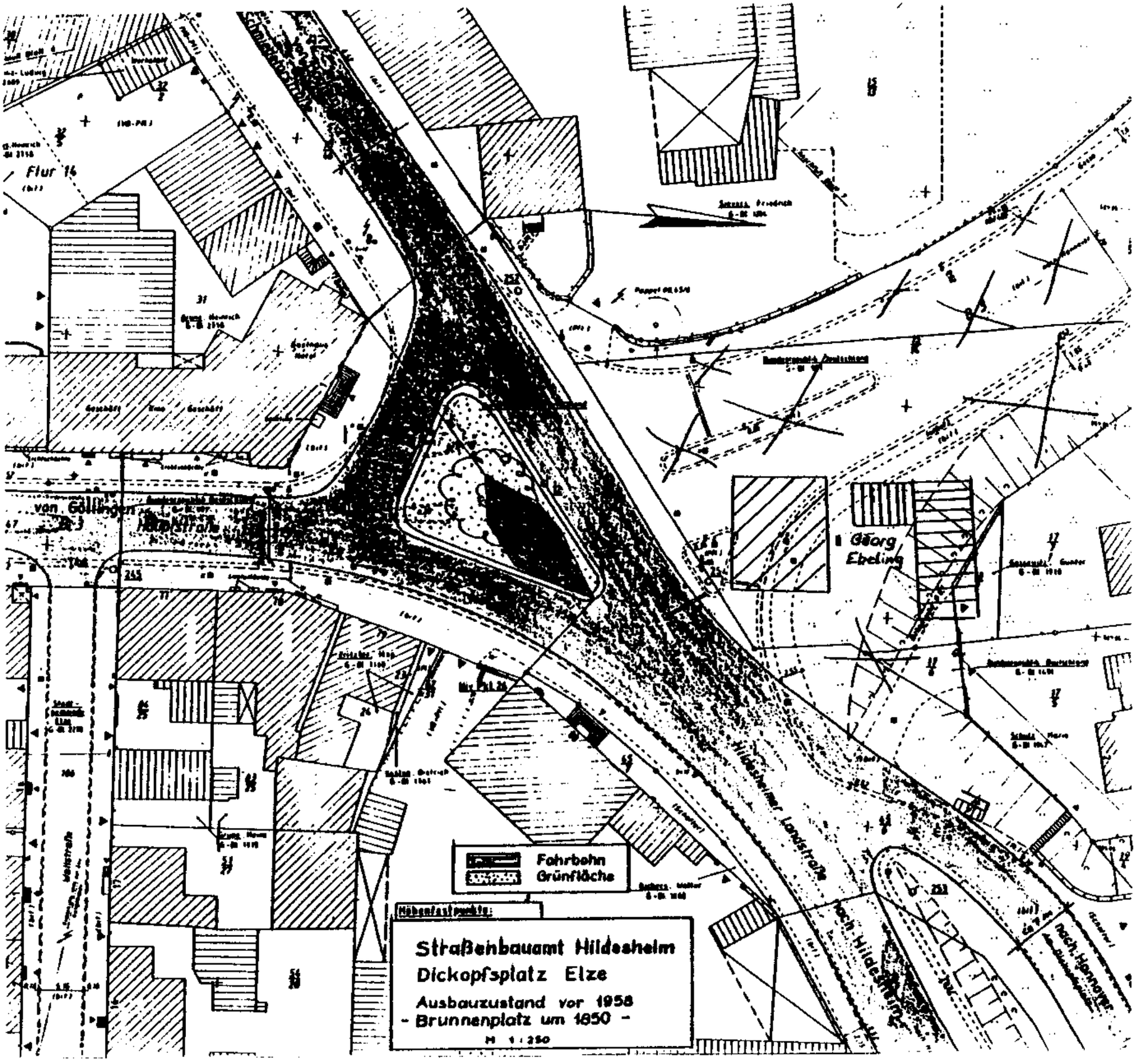

Bild 39: Dickopfsplatz – vor 1958 (Brunnenplatz nach katasteramtlicher Vermessung um 1870)